



ГУ МВД России по Красноярскому краю

ОТДЕЛ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по БОГУЧАНСКОМУ РАЙОНУ  
(Отдел МВД России по Богучанскому  
району)

ул. Октябрьская, 51, Богучаны, 663430

10.10.2024 № 8/ч  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
общеобразовательных  
организаций Богучанского  
района

О направлении информации

Уважаемые руководители!

За последние 5 лет (2019-2023 годы) статистические показатели в области безопасности дорожного движения<sup>1</sup> отображают снижение аварийности на территории края. Так, в сравнении с 2019 в 2023 году количество дорожно-транспортных происшествий<sup>2</sup> сократилось с 3568 до 2959, летальных исходов с 378 до 298 и раненых с 4376 до 3606. Благодаря эффективной работе подразделений Госавтоинспекции региона удалось добиться устойчивого снижения количества погибших в ДТП людей. Так, в 2019 году на дорогах края погибло 370 человек, в 2020 – 351, в 2021 – 312, в 2022 – 303, в 2023 – 298 человек.

Распределение показателей аварийности по месяцам имеет сезонность, с пиковыми показателями в июле-сентябре.

Самым аварийным временем стали часы с 17:00 до 19:00, на этот временной период приходится каждое 7 происшествие с пострадавшими, а с летальным исходом большая часть ДТП (каждый 5-ый погибший) происходит с 18:00 до 21:00.

Стоит отметить, что более 85% ДТП в Красноярском крае происходило по причине нарушения правил дорожного движения<sup>3</sup> водителями транспортных средств. На долю таких происшествий приходится более 83% погибших и более 88% раненых.

<sup>1</sup> Далее – «БДД»

<sup>2</sup> Далее – «ДТП»

<sup>3</sup> Далее – «ПДД»

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами ДТП в крае остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. В общей сложности на них приходится более 67% всех происшествий и пострадавших в них людей.

Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения. За последние 5 лет на улицах и дорогах края погибли 402 и ранены 3249 пешеходов. Наезд на пешеходов участников дорожного движения характеризуется особенно высокой тяжестью последствий (12 погибших на 100 пострадавших). Данная проблема обусловлена комплексом причин, поэтому требует системного подхода к своему решению. Две трети пешеходов (70%) погибли из-за наезда транспортных средств в темное время суток. 60% наездов на пешеходов совершаются из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств.

В категории происшествий «Наезд на пешехода» наибольшее количество ДТП отмечается в: октябре, сентябре и ноябре, что ожидаемо обусловлено ранним наступлением темноты и отсутствием устойчивого снежного покрова (т.е. снижается видимость на дороге). По дням недели самым аварийным днем для пешеходов участников дорожного движения является пятница, в том числе появление позже 20:00 часов на дороге пешеходов в состоянии опьянения после окончания «рабочей недели»; по времени суток наблюдаются всплески с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 20:00, что характерно для модели поведения «дом-работа (школа) - дом».

Обращает на себя внимание проблема аварийности на пешеходных переходах, на данную категорию ДТП приходится 40% от общего количества наездов на пешеходов. Две трети наездов произошли именно на нерегулируемых пешеходных переходах, при этом фиксируется ежегодное снижение аварийности данной категории ДТП. Так, в 2019 году произошло 229 ДТП, в 2020 – 186, в 2021 – 184, в 2022 – 167, в 2023 – 163.

Несмотря на то, что абсолютные значения основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних имеют устойчивую тенденцию к снижению (в 2021 году зарегистрированы самые низкие значения этих показателей за последние 20 лет), вызывает обеспокоенность рост удельного веса показателей детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре аварийности. За 5 лет произошло 1478 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (10% общего количества ДТП), в которых погибли 53 ребенка (3,2% общего числа погибших в ДТП) и 1581 ребенок ранен (13,6% общего числа раненых в ДТП). Три

четверти ДТП (75%) с участием детей произошли из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств.

Количество ДТП, погибшие и пострадавшие несовершеннолетние.

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	296	264	247	308	363
погибло	18	15	4	9	7
ранено	313	286	260	333	389

За рассматриваемый период отмечается рост удельного веса ДТП, в которых пострадали дети-велосипедисты (увеличение на 35% в 2023 году относительно 2019 года).

Кроме этого, отмечается стремительный рост ДТП с несовершеннолетними-водителями средств индивидуальной мобильности<sup>4</sup>, которые массово появились на дорогах региона с 2020 года, однако законодательно закреплены в нормативно-правовых актах, как транспортное средство с 2023 года. Однако, уже имеющаяся статистика показывает рост аварийности с СИМ в 5 раз.

ДТП по категориям из года в год распределяются примерно одинаково. Чаще всего дети попадают в происшествия в качестве пешеходов и пассажиров, реже водителями механических транспортных средств и велосипедов. Однако, по каждой категории имеется своя проблематика получения травм и методы профилактики по недопущению подобных происшествий.

С начала 2023 года в Богучанском районе сложилась стабильная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом: по сравнению с прошлыми годами количество ДТП с участием детей и подростков уменьшилось: отмечен спад ДТП с участием детей-мопедистов, детей-пешеходов, возросли показатели аварийности по вине водителей.

В связи с вышесказанным рекомендуем выработать предложения по усилению работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории района в образовательных организациях:

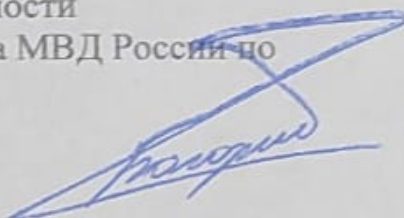
1. В рамках этапов краевого профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности» ответственным за БДД с привлечением представителей Госавтоинспекции ежеквартально принимать участие в дошкольных образовательных учреждениях, учреждениях общего образования в беседах по правилам дорожного

<sup>4</sup> Далее – «СИМ»

движения, акциях, конкурсах, викторинах, оперативно-профилактических мероприятиях, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на улицах и дорогах у детей и подростков на примере акций: «Стань заметней!» (пропаганда использования участниками дорожного движения светоотражающих элементов); «Семья - за безопасность на дорогах» (закрепление основ правил безопасного поведения на дороге); «Пристегни - самое дорогое!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка)

2. Информировать сотрудников Госавтоинспекции о проведении родительских собраний, для разъяснения законным представителям учащихся о необходимости соблюдения правил перевозки детей, принятия воспитательных мер, направленных на соблюдение детьми ПДД;

Начальник Отделения  
Госавтоинспекции Безопасности  
дорожного движения отдела МВД России по  
Богучанскому району  
капитан полиции



Д.А. Баюров